



## Prioriteringsliste – trafikksikkerhetstiltak

1 = prioriteres og følges opp

2 = viktig å følge opp

3 = følges opp hvis mulig

4 = prioriteres ikke

Gjennomstreket = avgjort/gjennomført

	Sak/sted	Tiltak	Kommentarer
2	Henvendelse Ospekollen skilting og fartshumper	Det ble besluttet å gjøre endring i skiltingen. Slutt på 30-sone fjernes og skilt med 30-sone flyttes i Speiderveien.	Teamleder vaktmester følger opp.
2	Henvendelse Stoppedalsmyra/vei og barnehage	Det har etter henvendelsen blitt skiltet noe mer. Kan også vurdere gateskilting for å tydeliggjøre veistruktur. Alle veiene er å betrakte som likeverdige og en bør derfor forholde seg til vikeplikt for høyre. Bør vurdere fartshump nær barnehagen-utkjøringen for enveiskjøringen som et fartsdempende tiltak. Det gjøres også noen tiltak med å utvide siktsonene gjennom å fjerne vegetasjon. Dette gjøres på to steder	Enhetsleder F og D følger opp.
2/3?	Trafikkareal Myrane	Oppleves som trangt og at det er kødannelser særlig ved henting og bringing av barn. Det bør vurderes en utvidelse av kiss-and-ride.	Enhetsleder F og D følger opp.
2	Vurdere tiltak ved barneskolen	Det ble besluttet å forsøke å lage fortau helt fram mot billaderne. Finansiering må undersøkes	Konsulent lager prosjektark og sender til BVA
2	Gang og sykkelvei Mollestad Birkenes kirke (riksvei)	Et godt trafikksikringstiltak som vil føre til at enda flere kan benytte seg av sykkel for å komme til sentrum.	Følges opp av enhetsleder og konsulent



		Kommunen bør følge dette opp videre. Dette er et kostbart prosjekt som krever involvering av flere aktører.	
1	Natveitåsen (kommunal vei)	Fotgjengerfelt og fartshump ved krysset inn mot Skaftåsen. Mener at fartshump ikke er nok og at det burde være fotgjengerovergang.	Her bør det etableres et gangfelt. Enhetsleder F og D følger opp med VVA i kommunen.
3	Snarvei mellom Limoen og skolen	Vurdere dette i ATP-sammenheng.	Enhetsleder følger opp og vurderer i BVA.
3	Fartsgrense Kleppeveien	Kan gjøre en vurdering av dette, men det er ikke sikkert at dette er noe vi skal prioritere. Kan vurdere å ta kontakt med SVV.	Enhetsleder
4	Utkjøring Spelefjellveien	Befaring gjennomført 24.08.22. Kortsiktig tiltak er å oppfordre beboere til dialog med bedrifter. Lite sannsynlig at det lar seg gjøre å flytte innkjørsel. Kan vurdere en fartshumpel like nord for garasjeanlegg.	Enhetsleder
1	JP, 23/5850 Henvendelse om trafiksikring i Grantunveien.	Befaring gjennomført 9/6-23.	Enhetsleder gir beskjed til veimyndighetsressurs om behov for skiltplan
2	Fotgjengerfelt Stoppedalsmyra	Hva med brukerperspektivet? Denne brukergruppen kan ha ekstra nytte av dette.	Enhetsleder tar det videre med VVA. Vurderer å kontakte SVV for om det er aktuelt å etablere fotgjengerfelt. Ikke aktuelt å endre noe foreløpig.
3	Granittstein i bunnen av bakken fra skolen til bussholdeplass - Ospekollen	Merke den første steinen med markeringsmerke	Enhetsleder tar saken videre med drift.
2	Fortau Nordåsvegen/Strøget	- ta kontakt med statens vegvesen	Enhetsleder



1	Fartsgrense Lintjønneveien - 24/15781	Det utarbeides en skiltplan for 30 sone i feltet. Pt. blir det ikke etablert fartshumper.	Enhetsleder gir beskjed til veimyndighetsressurs
2	Oppgradering gangtunnelen	Se på muligheten for to adskilte felt. Det vil gjøres tiltak i 2026 eller 2027 ved bruk av BVA-midler.	Konsulent lager prosjektark og sender over til BVA
4	Henvendelse om Kleppeveien 24/24273 – skilting	Se på mulighetene for farlig sving skilt.	Teamleder Bygg- og utedrift

Punkter tilført uten gitt prioritet i kommunestyremøte den 28.05.2026:

- Kommunestyret ber administrasjonen om å melde inn til Statens vegvesen behovet for gangfelt med belysning og redusert fartsgrense (40 km/t) ved busslommen ved Birkenes kirke på rv. 41. Dette begrunnes med at et voksende antall barn i nabolaget må krysse riksveien uten sikring.
- Kommunestyret ber samtidig administrasjonen være en aktiv pådriver for å fremskynde planlegging og gjennomføring av gang- og sykkelveien langs rv. 41 fra gamle Mollestad bro til Birkenes kirke, som allerede er inne i byvekstavtalen for Kristiansandsregionen.
- Brostein ved Coop Extra fjernes da disse er til hinder for krysning for personer med funksjonsnedsettelse og gir i tillegg støysjenanse for naboer.
- Fartssonen på Vestbygdveien inn mot Engesland sentrum er per i dag 80 kmt. Denne bør reduseres med tilhørende fartsdump i tilstrekkelig avstand før krysset, da veien i dag har blanding av myke trafikanter, herunder skoleelever og kjøretøy med svært høy fart.