



# RETNINGSLINJER FOR BEHANDLING AV SØKNADER OM TILSKUDD TIL BYGGING AV SKOGSVEIER I BIRKENES OG LILLESAND



# Fastsatt 12.02.2020 med hjemmel i Forskrift om tilskudd til nærings- og miljøtiltak i skogbruket

## Innhold

<b>1. Bakgrunn</b>	
<b>2. Lov og forskriftsgrunnlag</b>	<b>3</b>
<b>3. Krav til søknaden</b>	<b>3</b>
3.1 Byggeplan og innhold	3
Normalt skal byggeplanen inneholde følgende:	4
3.2 Avtale om kostnadsfordeling, gjennomføring og framtidig vedlikehold	4
3.3 Oversiktskart	4
3.4 Lønnsomhetsberegning	4
3.5 Godkjenning	4
3.6 Stikkrenner	4
<b>4. Prioritering av skogsbilveier med tilskudd</b>	<b>5</b>
4.1 Veistandard og byggeteknikk	5
4.2 Traktorveier	5
4.3 Skoginteresser i veien	5
<b>5. Fastsetting av prosentsats for tilskudd</b>	<b>5</b>
5.1 Produktivt skogareal	5
5.2 Kubikkmasse i h.kl. IV og V, Bonitet og produksjonsevne	6
5.4 Samarbeidstiltak	6
5.5 Veiklasser	6
5.6 Bruer	6
5.7 Tilskuddsnivå	6
<b>6. Andre forhold og forutsetninger for tildeling av tilskudd</b>	<b>6</b>
6.1 Tiltak på deler av skogsveianlegg	6
6.2 Minimum kostnad	6
6.3 Vedlikeholdsplikt	6
<b>7. Frister for innsending og behandling av søknader</b>	<b>6</b>
<b>8. Om innsending av søknad om tilskudd</b>	<b>7</b>
8.1 Søknad fra skogeier	7
8.2 Kommunens behandling av søknad	7
8.3 Registrering av byggesøknad og søknad om tilskudd i ØKS (Økonomisystemet for skogordningene)	7
<b>9. Kontroll og oppfølging underveis i bygginga</b>	<b>7</b>
<b>10. Klage</b>	<b>7</b>
<b>11. Dispensasjon</b>	<b>7</b>

## 1. Bakgrunn

Fra 01.01. 2020 ble vedtaksmyndigheten for tilskudd til bygging av skogsveier og tilskudd til drift med taubane, hest o.a. flyttet fra Fylkesmannen til kommunen.

Kommunens tidligere ansvar for prioritering av tiltak innenfor disse formålene, oppfølging av veianlegg gjennom anleggsperioden og kontroll videreføres.

## 2. Lov og forskriftsgrunnlag

Søknader behandles etter «forskrift om tilskudd til nærings- og miljøtiltak i skogbruket» jf. [forskriftens § 1, 3, 5 og 9](#):

*”Formålet med tilskudd til nærings- og miljøtiltak i skogbruket er at det ut fra regionale og lokale prioriteringer blir stimulert til økt verdiskapning i skogbruket, samtidig som miljøverdier knyttet til biologisk mangfold, landskap, friluftsliv og kulturminner i skogen blir ivaretatt og videreutviklet.”*

- Gjelder nye eller ombygging av eksisterende skogsveier.
- Veien må være godkjent etter landbruksveiforskriften eller plan og bygningslova.
- Veiene skal bygges i samsvar med gjeldende normaler for landbruksveier.
- Før anleggsarbeidet settes i gang skal det foreligge en godkjent byggeplan
- Det er et krav at veien blir vedlikeholdt til den standard som den ble opprinnelig bygd.
- Det kan settes vilkår for utbetaling av tilskudd til det enkelte tiltak.
- Ved fellestiltak skal det foreligge en skriftlig avtale mellom deltakerne om fordeling av kostnader og ansvar og senere vedlikehold.
- Det kan fastsettes søknadsfrist når det er hensiktsmessig ut fra prioritering av tilskudd.
- Utgifter til planlegging/veiplanlegger, kan inngå i tilskuddsgrunnlaget.
- Minst 10 % av tilskuddet holdes tilbake inntil arbeidet er fullført og sluttregnskapet er godkjent.

## 3. Krav til søknaden

Søknad om tilskudd til veibygging skal skrives på skjema LDIR-903 B utarbeidet av Landbruksdirektoratet. Skjemaet finnes på direktoratets hjemmesider [www.landbruksdirektoratet.no](http://www.landbruksdirektoratet.no) jf. [skjema LDIR-903 B](#). Det er viktig at skjema for søknad om tilskudd fylles ut nøyaktig og at nødvendige kart og byggeplan er vedlagt for å kunne behandle og prioritere søknaden.

### 3.1 Byggeplan og innhold

Byggeplan for skogsbilveier skal godkjennes av kommunen og legges ved søknaden om tilskudd. jf. krav til byggeplan på skjema [LDIR-903 B](#) Søknad om tilskudd til veibygging.. Krav til innhold og detaljeringsgrad i byggeplanen vil variere med størrelsen og vanskelighetsgraden av prosjektet.

En byggeplan skal inneholde minst arbeidsbeskrivelse med byggeteknikk og oppgave over planlagt tykkelse og kvalitet på bærelag og slitelag.

For mindre korte avkjøringer som tømmeleveringslommer, velteplasser og snuplasser, er det tilstrekkelig byggeplan at det foreligger målsatt standard typetegning fra Normaler for landbruksveier eller tilsvarende i tillegg til angitt byggeteknikk

Større bruer skal prosjekteres for seg og inneholde nødvendige skisser og tegninger av brukar og brua, og angi lengde og totalvekt den skal bygges for. Det kan stilles krav til prosjektering og ansvar som ved tiltak etter plan og bygningsloven for slike bruer.

For anlegg som skal utføres ved egeninnsats, skal det foreligge kostnadskalkyle sammen med byggeplan.

Veiplan og byggeplan som ligger til grunn for søknaden om tilskudd skal være utarbeidet av sertifisert veiplanlegger eller person med tilsvarende kompetanse og skal kvalitetssikres av kommunen.

Traktorveier veiklasse 7 er unntatt formelt krav til detaljert byggeplan. Kommunen kan selv velge å kreve slik plan ved større prosjekter og vurdert behov.

Normalt skal byggeplanen inneholde følgende:

#### **Senterlinje**

Stukket senterlinje, dokumentert og inntegnet på kart.

#### **Detaljkart**

Kart med veiens beliggenhet på detaljkart i målestokk 1:10 000 eller større.

#### **Lengdeprofil**

Lengdeprofil kan unntas fra byggeplanen for veier uten kritiske stigningsforhold. Kritiske stigningsforhold har en der stigningen avviker med mindre enn 2 % fra det maksimalt oppgitte for den enkelte veiklasse i veinormalene.

#### **Byggebeskrivelse**

Detaljert arbeidsbeskrivelse kan erstattes av generelt tverrprofil med angivelse av massekvaliteter og lagtykkelse for bærelag, evt. forsterkingslag og avretningslag for hele veien eller for de enkelte strekninger med lik oppbygging og byggemetode.

#### **Stikkrenneplan**

Stikkrenneplanen skal angi plassering av stikkrenner, dimensjon og skråstilling. Stikkrenneplan inngår normalt i arbeidsbeskrivelsen.

### 3.2 Avtale om kostnadsfordeling, gjennomføring og framtidig vedlikehold

For gjennomføring av skogsveiprojekter er det nødvendig med byggeledelse med oppfølging av prosjektet underveis. Person eller foretak som er ansvarlig for byggeledelse skal merkes av i søknaden, enten dette er veiplanlegger, foretak, formannen for veianlegget eller annen person. For prosjekter med mer enn en eier skal det foreligge underskrevet avtale om framtidig vedlikehold.

### 3.3 Oversiktskart

Kart i målestokk 1:50 000 med avmerket skogområde som veianlegget omfatter, hele nytteområdet, eldre veier i eller nær området, veiens startpunkt (merkes 0) og veiens endepunkt (merkes X), jf. også skjema LDIR-903 B for detaljert inntegning.

### 3.4 Lønnsomhetsberegning

Lønnsomhetsberegning skal minimum inneholde økonomisk resultat av veibyggingen ut fra forventede inntekter av tømmer i veiens dekningsområde fratrukket driftsutgifter og veikostnader. Evt. kan det brukes [lønnsomhetsprogrammer](#) o.l. beregningsmetodikk som viser lønnsomhet med alternativ bruk av skogfond og tilskudd.

### 3.5 Godkjenning

Kopi av godkjenningen av skogsveien skal vedlegges søknaden.

### 3.6 Stikkrenner

Stikkrenner skal dimensjoneres etter nedbørs- og avrenningsforholdene ved 25 – 50 årsflommen (Q 25 -50) i det aktuelle området. Minste indre diameter settes til 400 mm på skogsbilveier siden Agder er spesielt utsatt for nedbør med ekstrem intensitet. I risikoområder for løsmasseskred er det viktig å bruke kort avstand mellom stikkrennene og rør med

tilstrekkelig dimensjoner. For stikkrenner som bare har dreneringsfunksjon og på traktorveier kan dimensjonen reduseres til 300 mm.

I spesielt utsatte risikoområder eller områder der tiltaket kan gi økt fare for flom, erosjon eller løsmasseskred må NVE konsulteres og deres anbefalinger for dimensjonering følges både i byggevedtak og byggeplan.

Dersom stikkrenner/kulvertrør benyttes i bekker/vassdrag som er fiskeførende må det stilles krav til at rørene overdimensjoneres og legges tilstrekkelig dypt slik at bunnen forblir permanent dekket av grus og stein, eventuelt horisontal kulvert der utløpet senkes ca. 0,1 - 0,2 D (D = diameter/høyde) under eksisterende bunn, slik at fisk og andre ferskvannsorganismer kan passere uten hindring.

#### 4. Prioritering av skogsbilveier med tilskudd

Skogsveier som ikke gir grunnlag for regningsssvarende drift inkludert veiens byggekostnader skal normalt ikke tildeles tilskudd. Veiens lønnsomhet vektlegges ved prioritering.

Snu-/leveringsplasser, vendehammere som bygges i direkte tilknytning til offentlig vei og som bygges for å få tømmerleveringen unna offentlig vei som trafikksikkerhetstiltak, kan vurderes mer fleksibelt og underlegges en bredere samfunnsøkonomisk og trafikksikkerhetsmessig vurdering.

Kommunen legger spesielt vekt på følgende forhold for prioritering av søknader om tilskudd til bygging av skogsveier, jf. forskriftens § 3:

##### 4.1 Veistandard og byggeteknikk

Veiklasse 3 (helårs skogsbilveier) gis høyest prioritet. Nyanlegg og ombygginger prioriteres likt.

Veiklasse 4 (sommerbilvei) prioriteres noe lavere.

Veiklasse 5 (sommerbilvei for tømmerbil uten henger) er unntaksløsning og prioriteres lavt

Det er i utgangspunktet et krav at bilveier med tilskudd bygges med bærelags- og slitelagskvalitet av sprengt/knust fjell på enten fjellskjæring, steinfylling eller duk/geonett. Det stilles ikke krav til knusing eller bearbeiding av bærelaget der sprengning gir brukbar fraksjon til kombinert overbygning/bærelag. – Såkalt sprengsteinsvei.

På større anlegg skal bærelaget komprimeres med vibrovals før utlegging av slitelaget.

Denne byggeteknikken gis prioritet ved fastsetting av tilskuddsprosent. Annen byggeteknikk beskrevet i byggeplanen kan godkjennes om den tilfredsstillende veinormalenes krav.

##### 4.2 Traktorveier

Traktorveier veiklasse 7 «tung traktorvei» gis lavere tilskuddssats enn bilveier.

Bygges som sprengsteinsvei eller med annet godkjent byggemateriale som bærelag av tilsvarende kvalitet jmfør veinormalens krav. Traktorveier med viktig adkomstfunksjon som dekker et helhetlig skogområde for en eller flere skogeierendommer prioriteres.

##### 4.3 Skoginteresser og økonomi ved bygging

Lønnsomheten i veiprosjektet og skogbruksinteressene vektlegges ved prioritering.

Det er skogbruksinteressene i veien som utgjør tilskuddsgrunnlaget for skogsveien.

#### 5. Fastsetting av prosentsats for tilskudd

Tilskuddet beregnes ut fra en fastsatt prosentsats for det enkelte veianlegg. Følgende forhold legges vekt på ved fastsetting av størrelsen på prosentsats for tilskuddet:

##### 5.1 Produktivt skogareal

Størrelsen på produktivt skogareal i veiens dekningsområde.

## 5.2 Kubikkmasse i h.kl. IV og V, Bonitet og produksjonsevne

Kubikkmasse i h.kl. IV og V, eldre produksjonsskog og hogstmoden skog i veiens dekningsområde.

Bonitet og produksjonsevne i dekningsområdet

## 5.4 Samarbeidstiltak

Skogsveier hvor planlegging og bygging gjennomføres som fellestiltak gis prioritering ved fastsetting av tilskuddsprosent.

## 5.5 Veiklasser

Tilskuddsprosenten fastsettes for de ulike veiklasser som beskrevet i pkt 4.1 og 4.2

## 5.6 Bruer

Større bruer og spesielle trebruprosjekter kan prioriteres med økt tilskuddssats. Det samme gjelder bruer der det stilles krav til prosjektering og ansvar som ved tiltak etter plan og bygningsloven.

## 5.7 Tilskuddsnivå

Følgende tilskuddsnivå brukes som retningsgivende ved fastsetting av tilskuddsprosent:

Veiklasse	Prosent
Helårs bilvei (veiklasse 3)– stor trafikkbelastning med tunge kjøretøyer	30 – 50 %
Sommerbilveier (veiklasse 4) med trafikk begrensninger for tømmerbil	30 – 40 %
Sommerbilvei (veiklasse 5) for tømmerbil uten henger	20– 35 %
Traktorveier (veiklasse 7) tunge traktorveier	20– 35 %

## 6. Andre forhold og forutsetninger for tildeling av tilskudd

### 6.1 Tiltak på deler av skogsveianlegg

Ombygging av del av skogsvei som heving av bæreevne over strekning, utbedring av kurve, avkjørsel, stigning, veibredde, stikkrenner, bru mv. og snuplass,– kan tildeles tilskudd dersom øvrig del av veianlegget har tilfredsstillende standard og tiltaket for øvrig oppfyller formålet med tilskudd til veibygging.

### 6.2 Minimum kostnad

Minimum kostnad for søknad om tilskudd til skogsveier og tiltak på skogsveier settes til **kr 60 000**.

### 6.3 Vedlikeholdsplikt

Det stilles som vilkår ved tildeling av tilskudd at veien vedlikeholdes i den standard og veiklasse den er bygd i 25 år. Den generelle vedlikeholdsplikten framgår av forskrift om tilskudd til nærings- og miljøtiltak i skogbruket. Vedlikeholdskontroll utføres av skogsbilveinetten i kommunen etter egne rutiner og rulleringsplan.

## 7. Frister for innsending og behandling av søknader

Frist for innsending av søknaden til kommunene settes med en oppsamlingsfrist til **15.februar** det enkelte år. Søknader etter dette behandles fortløpende De etterfølgende søknader behandles og prioriteres etter første mann til mølla prinsippet så lenge årets bevilgning rekker.

## 8. Om innsending av søknad om tilskudd

### 8.1 Søknad fra skogeier

Skogeier sender søknad om tilskudd med vedlegg til kommunen. Skjema LDIR 903 B.

### 8.2 Kommunens behandling av søknad

Kommunen behandler søknadene ved oppsamlingsfristen og etter hvert som de kommer inn, med svar innen 3 uker.

### 8.3 Registrering av byggesøknad og søknad om tilskudd i ØKS (Økonomisystemet for skogordningene)

Søknad om bygging og byggetillatelse registreres av kommunen i ØKS. Kommunene skal videre registrere og laste inn den innsendte tilskuddssøknaden skjema LDIR-903 B, byggeplanen, eventuelle andre dokumenter/notater av betydning for vurderingen av søknaden og kartskisser. Søknadsbildet i ØKS inneholder merknadsfelt der kommunen kan skrive inn merknader. Eksempelvis anbefaling-prioritering av søknaden, forhold knyttet til byggingen som påvirker kostnad, byggetekniske forhold, befaringer, kontroller undervegs mm..

## 9. Kontroll og oppfølging underveis i bygginga

Kommunen er ansvarlig både for sluttkontroll og for kontroll underveis ved bygging og ombygging av skogsveier med tilskudd. For å sikre at byggingen av skogsveien skjer i samsvar med veinormaler og byggeplan vil det avtales kontroll og kunne kreves dokumentasjon på utførte arbeider.

Resultatkontrollen av ferdigstilte veier registreres i ØKS.

## 10. Klage

Vedtak kan påklages til Fylkesmannen, jf. forskriftens § 11 og forvaltningsloven.

## 11. Dispensasjon

Kommunen kan i særlige tilfeller dispensere fra disse retningslinjene.